

# Serieuus aan de slag met het Winschoterdiep

## REPORTAGE ALTERNATIEF PLAN RINGWEG

● Nieuwe initiatiefgroep lanceert website: oudewinschoterdaipopen.nl

Door Frits Poelman

**Groningen** Johan Anneveldt en Jan Pieter Janse maken serieuus werk van hun plannen om het (Oude) Winschoterdiep in Groningen als vaarweg te behouden. De Stadjes hebben een initiatiefgroep opgericht en zoeken medestanders om de plannen voor het voetlicht te brengen. De initiatiefgroep heeft al een eigen website: [www.oudewinschoterdaipopen.nl](http://www.oudewinschoterdaipopen.nl).

Anneveldt en Janse signaleerden een paar maanden geleden dat het kanaal definitief wordt afgesloten door de ombouw van de zuidelijke ringweg. De nieuwe ringweg ligt bij de Meeuwerderbaan in een tunnel, die precies op de plek van het kanaal boven de grond uitkomt.

"We hebben de afgelopen maanden uitgebreid informatie ingewonnen en de gang van zaken bestudeerd. Onze conclusie is dat cruciale punten over het hoofd zijn gezien. De initiatiefgroep moet de verantwoordelijke politici ervan overtuigen dat ons alternatief een grandioze optie is om de ringweg juist te verbeteren", zegt Anneveldt.

Volgens hem heeft niemand eraan gedacht dat de brug in de A7/N7 over het nieuwe Winschoterdiep geregeld open staat voor zeilboten en andere staandemastschepen die bijvoorbeeld op weg zijn naar het Zuidlaardermeer. Daar veranderen de plannen met de ringweg niets aan. "Maar als je het oude Winschoterdiep bevaarbaar maakt met een aquaduct hoeven die schepen daar niet meer langs en staat het verkeer minder vaak stil. Daar is nooit naar gekeken."

Het aquaduct maakt het volgens Anneveldt gemakkelijker om het Europaplein ongelijkvloers te maken. "Dat willen ondernemers graag. Voor de nu geplande aansluiting is het kanaal lastig vanwege het hoogteverschil. Maar als je dat kruispunt in de toekomst wilt optimaliseren, wordt dat alleen maar gemakkelijker."



Behalve voor auto- en scheepvaartverkeer heeft de initiatiefgroep een financieel voordeel ontdekt. De bouw van een 'sifon' (duiker) onder de ringweg, nodig voor de afvoer van boezemwater door het Oude Winschoter-

### Holland

De zeesleepboot Holland (foto), gebouwd bij de firma J. Smit & Zn. in Foxhol in 1951, was soms ook veerboot en was tot 1976 bij rederij Doeksen in dienst op Terschelling. De Holland voer tot 1998 voor Rijkswaterstaat en ligt nu als museumship in Harlingen.

diep, is een kostbare ingreep. Er is ook nog een emotioneel argument: De slotverklaring over het behoud van historische vaarwegen werd in 2011 opgesteld tijdens de Internationale Conferentie over Kanalen en Waterwegen in... Groningen.

Het scheepvaartmuseum, rondvaartbedrijf Kool en de federatie van watersportverenigingen in Groningen steunen het initiatief inmiddels. Anneveldt: "Bij de aanleg van de ringweg zijn voor de parallelwegen twee betonplaten over het water gelegd en kan er feitelijk geen boot meer langs.

Maar dat wil niet zeggen dat we oogklep-

pen op moeten hebben en die fout van 40 jaar geleden niet mogen herstellen. Dit is een unieke kans om het kanaal naar de Oosterhaven in zijn ruim 400 jaar oude glorie te herstellen en nieuwe vaarroutes te openen. Een bevaarbaar Winschoterdiep maakt het Euroborggebied en de Helperdiepzone aantrekkelijker.

Het voorkomt dat nieuwe beweegbare bruggen (zoals in de Boumaboulevard) tevergeefs zijn aangelegd en het geeft de stad een economische impuls. Het is ook nog veiliger en volgens ons kan het binnen het beschikbare budget."

▲ De beroemde zeesleepboot Holland vaart door het Winschoterdiep in Groningen. Foto: Fotobedrijf Piet Boonstra/coll. Groninger Archieven

”  
De nieuwe  
ringweg  
komt  
precies bij  
het kanaal  
boven de  
grond uit